



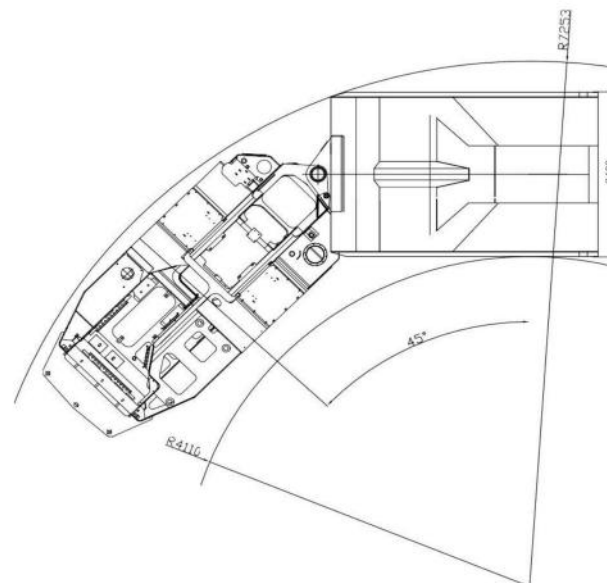
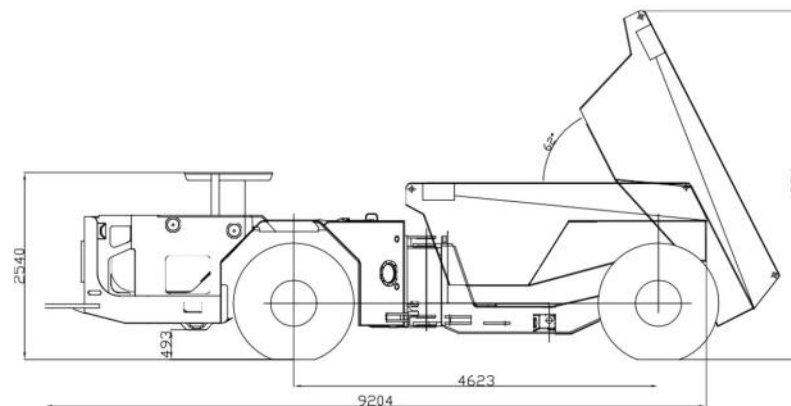
FOCOR FUK-20 Underground Truck



Main Features

- Main parts are imported top brand, like Deutz Engine, DANA torque converter, transmission, Parker pump and valves etc.;
- Braking System consisted of Working brake and Stop brake, with Fully enclosed and Multi-disc wet hydraulic brake, Stop brake with spring brake;
- Tailor made size and optional parts for customers to choose: remote control, Centralized lubrication, rear view camera etc.

General Dimension



Camión Subterráneo FUK-20



Parámetros Técnicos

Parámetros generales		Peso y capacidad del cargador	
Capacidad nominal	20000 kilos	Peso del raspador	20400 kilos
Longitud	9204 milímetros	Carga	40400 kilos
Ancho	2400 milímetros	Rendimiento de conducción	
Altura (cabina)	2530 milímetros	1 cambio hacia adelante/hacia atrás	5.8 kilómetros por hora
Volumen del cucharón	10 metros cúbicos	2 cambio hacia adelante/hacia atrás	11.8 kilómetros por hora
Altura de descarga	4226 milímetros	3 cambio hacia adelante/hacia atrás	18.2 kilómetros por hora
Ángulo de descarga	62°	4 cambio hacia adelante/hacia atrás	24.2 kilómetros por hora
Pala para mejorar el tiempo	10 segundos	Capacidad de clasificación	12% (carga)
Tiempo de inactividad del cucharón	8 segundos	Tracción máxima	240 mil ganado
Distancia entre ejes	4623 milímetros	Motor diesel	
Cantidad de separación del suelo	493 milímetros	Marca	German State Road
Ángulo de dirección	45 ° izquierdo/derecho	Modelo	F10L413FW
Esquina	±10°	Tipo	Enfriamiento de agua
Radio de giro de caída	Diámetro interno 4110 milímetros	Potencia nominal	170 kW/2300 rpm/min
Radio de giro de caída	Capa externa 7235 milímetros	Marca opcional	Marca original alemana Total
Convertidor de par		Cubo	
Marca	Dana, EE. UU.	Material	Acero al manganeso
Modelo	C500	Deflector	Opcional
Tipo	Componentes dobles de una sola etapa Unidad de bomba hidráulica.	Eje	
Transmisión de cambio		Marca	Dana
Marca	Dana, EE. UU.	Modelo	19D
Modelo	36,000 rands	Tipo	Puente planetario rígido con diferencial antideslizante antirotación
Cambio de marchas	Cambio de potencia (4 archivos) hacia adelante + hacia atrás Con freno de emergencia	Sistema de protección contra incendios	
Cabina del conductor		Extintor manual	Sí, sí
Refuerzo de acero de 6	Sí, sí	Extintor de fuego centralizado	Para opcional
Buen campo de visión del diseño del asiento lateral	Sí, sí	Sistema de lubricación	
Cápsula cerrada con aire acondicionado	Sí, sí	Lubricación manual	Sí, sí
		Lubricación centralizada	Para opcional