



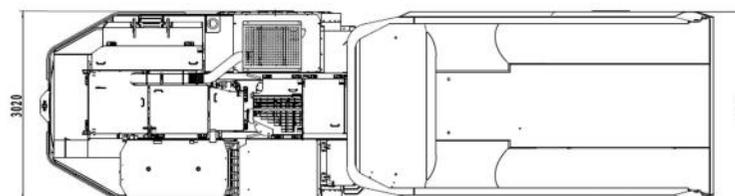
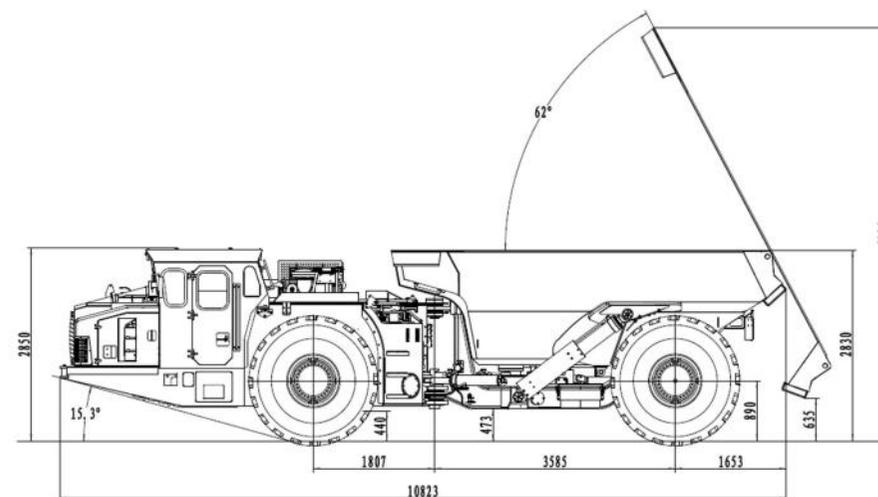
Camión subterráneo FUK-42



Principales futuros

- Las piezas principales son importadas de primeras marcas, como motor Volvo, convertidor de par DANA, Transmisión DANA, eje KESSLER, etc.;
- El sistema de frenado consistía en liberación hidráulica de freno de resorte multidisco (SAHR), Freno de resorte multidisco húmedo totalmente cerrado con refrigeración forzada, que actúa sobre las cuatro ruedas; Un freno tres en uno que integra conducción, estacionamiento y frenada de emergencia
- Tamaño hecho a medida y piezas opcionales para que los clientes elijan: Automático Sistema de supresión, sistema de lubricación centralizada Manual, vídeo para marcha atrás. Sistema de lubricación automática

Dimensión General



Camión subterráneo FUK-42



Parámetro Técnico

Parámetros generales		Peso y capacidad del cargador	
Capacidad nominal	42000kilos	Peso del camión	28900 kilos
Longitud	10823 milímetros	Peso de carga	58900 kilos
Ancho	3020 milímetros	Rendimiento de conducción	
Altura(tolva)	2850 milímetros	1.ª marcha (adelante)	5.0 kilómetros por hora
Capacidad (SAE colmada)	17m³	2.ª marcha (adelante)	6.6 kilómetros por hora
Capacity(SAE stow)	20m³	3.ª marcha (adelante)	8.8 kilómetros por hora
Altura de descarga	5730 milímetros	4ª marcha (adelante)	11.8 kilómetros por hora
Ángulo de descarga	62°	Capacidad de clasificación	25%
Pala para mejorar el tiempo	16.1 segundos	Tracción máxima	420 mil bueyes
Tiempo de inactividad	13.2 segundos	Motor diesel	
Tiempo de giro	7.5 segundos	Marca	Volvo
Distancia entre ejes	5185 milímetros	Modelo	TAD1650VE
Cantidad de separación del suelo	450 milímetros	Tipo	Motor diésel refrigerado por agua
Ángulo de dirección	Izquierda/derecha 42.5 °	Potencia máxima.	405 kW (551 CV)/1900 rpm
Radio de giro de caída	Diámetro interno 5077 milímetros	Esfuerzo de torsión	42 l/h
Radio de giro de caída	OD 9129 milímetros	Sistema de admisión de aire	Filtro de aire seco
Convertidor de par		Cubo	
Marca	Dana, EE. UU.	Material	Acero al manganeso
Modelo	CL9000	Deflector	Opcional
Transmisión de cambio		Eje	
Marca	Dana, EE. UU.	Marca	KESSLER
Modelo	R8000	Modelo	D106
Diseño	Transmisión Power Shift con 8 marchas hacia adelante y 2 marchas hacia atrás	Balancearse	Eje delantero ±8°
Cabina del conductor		Sistema de protección contra incendios	
Refuerzo de acero de 6 milímetros	Sí, sí	Extintor manual	Sí, sí
Buen campo de visión del diseño del asiento lateral	Sí, sí	Extintor de fuego centralizado	Para opcional
Cápsula cerrada con aire acondicionado	Para opcional	Sistema de lubricación	
Sistema Hidráulico De Elevación		Lubricación manual	Sí, sí
Tipo de bomba	Bomba de pistón	Lubricación centralizada	Para opcional
Caudal de suministro de la bomba	145 ml/rev		