



Parámetro Técnico

| Equipo | | Tamaño principal | |
|---|--|---|---|
| Peso del equipo | 2000 ± 100 kg | Longitud | 8250 mm |
| Diseño | Semicerrado, con tres entradas (izquierda, derecha y atrás) | Ancho | 2180 mm |
| Opcional | Cabina cerrada con aire acondicionado | Altura (incluye auto) | 2400 mm |
| Número de puestos | 20 | Distancia desde el suelo | 260 mm |
| Diseño de asiento | Con amortiguación ergonómica y con cinturón de seguridad | Distancia de las ruedas | 1520 mm |
| Peso | | Distancia entre ejes | 3620 mm |
| Peso bruto | 9900 kg | Oscilación central del marco delantero y | ± 7° |
| Carga útil | 2000 kg | Capacidad de rodaje | |
| Carga completa | 11900 kg | Velocidad máxima de conducción | |
| Motor | | Marcha hacia adelante/hacia atrás en un camino horizontal | |
| Fabricante | Cummins | 1° marcha | 5.0 km/h |
| Tipo | QSB4.5 | 2° marcha | 10.9 km/h |
| Diseño | Motor refrigerado por agua | 3° marcha | 24.5 km/h |
| Potencia máxima | 97 kW/2300 rpm | Grado pendiente | 2° marcha 7.0 km/h, carga completa al 15%; |
| Convertidor de par y transmisión potencia | | Fabricador | Cummins |
| Fabricante | Dana | Tipo | QSB4.5 |
| Tipo | 1201FT20000 | Diseño | Motor refrigerado por agua |
| Diseño | La transmisión consta de 3 marchas de avance y 3 de reversa | Potencia máxima | 97 kW/2300 rpm |
| Eje | | Torque máximo | 511 Nm/1500 rpm |
| Fabricante | Dana Spicer | Sistema de admisión | Filtro de aire seco |
| Tipo | 112 | Sistema de escape | Catalizador de gases de escape/silenciador |
| Diseño | Eje planetario rígido con diferencial estándar | Arranque, potencia/voltaje | 4.8 KW/24V |
| Rueda delantera | | Alternador, voltaje/amperios | 28 V/70A |
| Neumático | 7.50-20 | Calidad de escape | Cumple con las regulaciones de emisiones UE Nivel 3A y U:S EPA Tier III |
| Tamaño | 10.00-20-NHS TT | Freno | |
| Presión de inflado del neumático | 5.5 bar | Freno de servicio | Aplicación hidráulica LCB |
| Dirección | | Diseño | Disco de freno húmedo multidisco completamente cerrado en el eje, distancia de frenado ≤ 2 m a plena carga, velocidad de 8 km/h |
| Tipo | Tipo de órbita | Presión del freno de servicio | 17 MPa |
| Diseño | Dirección asistida hidráulica con | Freno de aparcamiento | SAHR |
| Ángulo de dirección | ± 40° | Capacidad de frenado de aparcamiento | > 25% de pendiente, carga completa |
| Espacio del círculo interno | 3710±200 mm | Hidráulico | |
| Espacio del círculo externo | 6400±250 mm | Bomba de engranajes Parker | 20+10 ml/rev |
| Tamaño del túnel | 3000 mm × 3000 mm | Flujo | 36 L/min |
| Cabina del operador | | Presión | 12 MPa |
| Diseño | Cabina cerrada con aire acondicionado | Cantidad de Cilindros | 2 |
| Área de operación | Asientos delanteros del lado del pasajero | Flujo | 25 L/min |
| Asiento | Asiento de cojín. Distancia horizontal ajustable desde el panel de control | Presión | 16 MPa |

