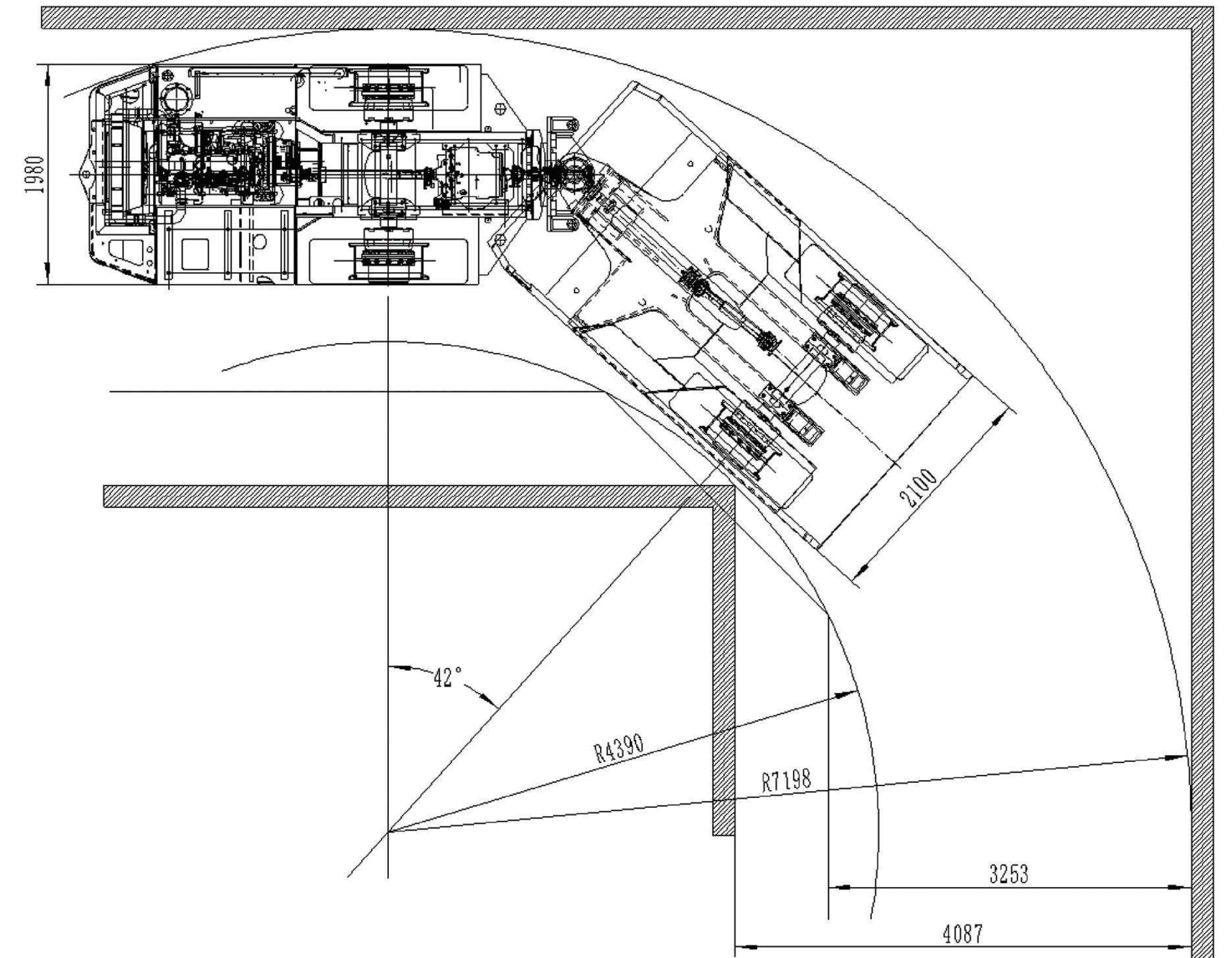
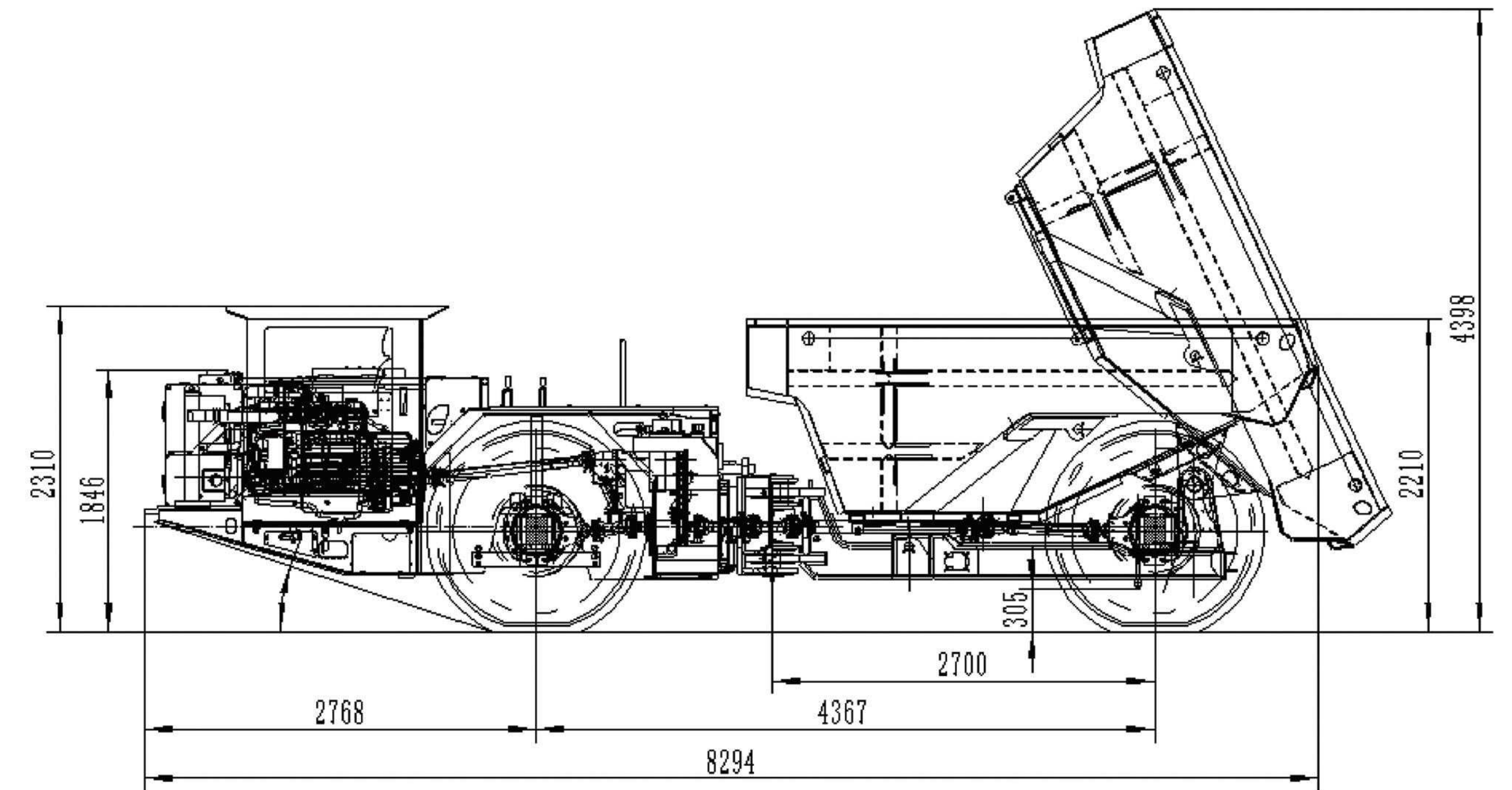




Principales Futuros

- Las piezas principales son importadas de primeras marcas, como motor Deutz, convertidor de par DANA, transmisión, bomba y válvulas Parker, etc.;
- El sistema de frenado constaba de freno de trabajo y freno de parada, con freno hidráulico húmedo de discos múltiples completamente cerrado, freno de parada con freno de resorte;
- Tamaño hecho a medida y piezas opcionales para que los clientes elijan: control remoto, Lubricación centralizada, cámara de visión trasera, etc.

Dimensión General



Camión Subterráneo FUK-18



Parámetros Técnicos

| Parámetros generales | | Peso y capacidad del cargador | |
|--|--|--|--|
| Capacidad nominal | 18000 kg | Peso del equipo | 15500 kg |
| Longitud | 8300 mm | Peso con carga | 33500 kg |
| Ancho | 2100 mm | Rendimiento de conducción | |
| Altura (cabina) | 2310 mm | 1° marcha adelante/hacia atrás | 5.5 km/h |
| Volumen del balde | 9 m³ | 2° marcha adelante/hacia atrás | 11.3 km/h |
| Ángulo de descarga | 65° | 3° marcha adelante/hacia atrás | 19.1 km/h |
| Tiempo de levantamiento del balde | < 15 S | 4° marcha adelante/hacia atrás | 31.1 km/h |
| Tiempo de bajada del balde | < 15 S | Grado pendiente | 18% (cargado) |
| Distancia entre ejes | 4367 mm | Modelo del neumático | 16.00-25 TT |
| Min. separación del suelo | 360 mm | Motor diesel | |
| Ángulo de dirección | Izquierda/derecha 42 ° | Marca | CUMMINS QSB6.7 |
| Ángulo de giro | ±7° | Modelo | EPA Tier 3 EU Stage IIIA/CHINA III |
| Min. Radio de giro | interno 4390 mm | Torque | 949Nm /1500rpm |
| Min. Radio de giro | externo 7198 mm | Potencia nominal | 163KW/2200rpm |
| Convertidor de par | | Marca opcional | Marca alemana original Deutz |
| Marca | Dana, EE. UU. | Balde | |
| Modelo | C270 | Material | Acero al manganeso |
| Tipo | Componentes dobles de una sola etapa | Deflector | Opcional |
| Transmisión de cambio | | Eje | |
| Marca | Dana, EE. UU. | Marca | KESSLER |
| Modelo | R32000 | Modelo | D81 |
| Marchas | Cambio de potencia (4 marchas) hacia adelante +hacia atrás con frenado de emergencia | Tipo | Eje planetario rígido con diferencial antideslizante y antirrotación |
| Cabina del conductor | | Sistema de protección contra incendios | |
| Panel de acero reforzado de 6 mm | Sí | Extintor manual | Sí |
| Buen campo de visión del asiento lateral | Sí | Extintor centralizado | Opcional |
| Cabina cerrada con aire acondicionado | Opcional | Sistema de lubricación | |
| | | Lubricación manual | Sí |
| | | Lubricación centralizada | Opcional |