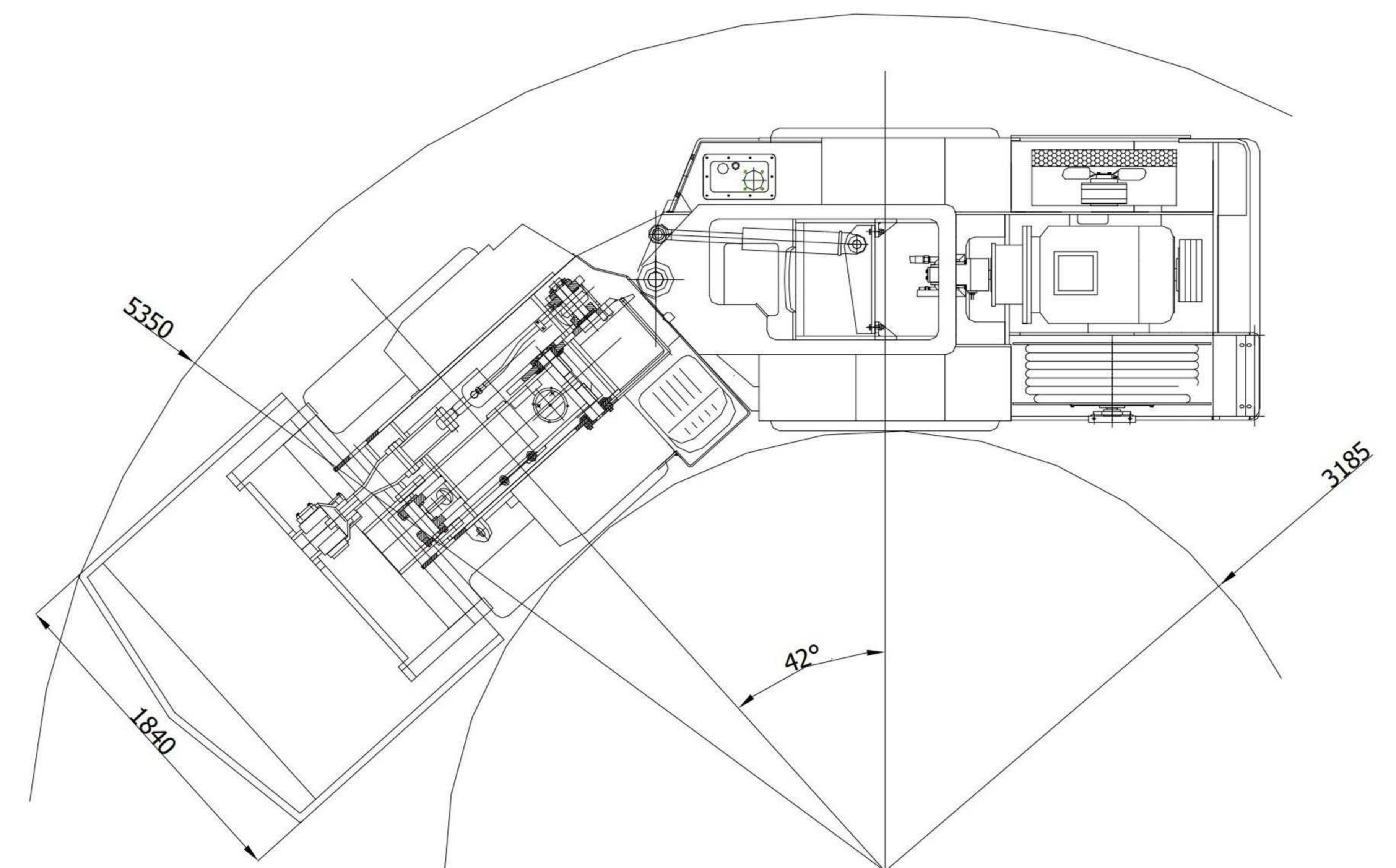
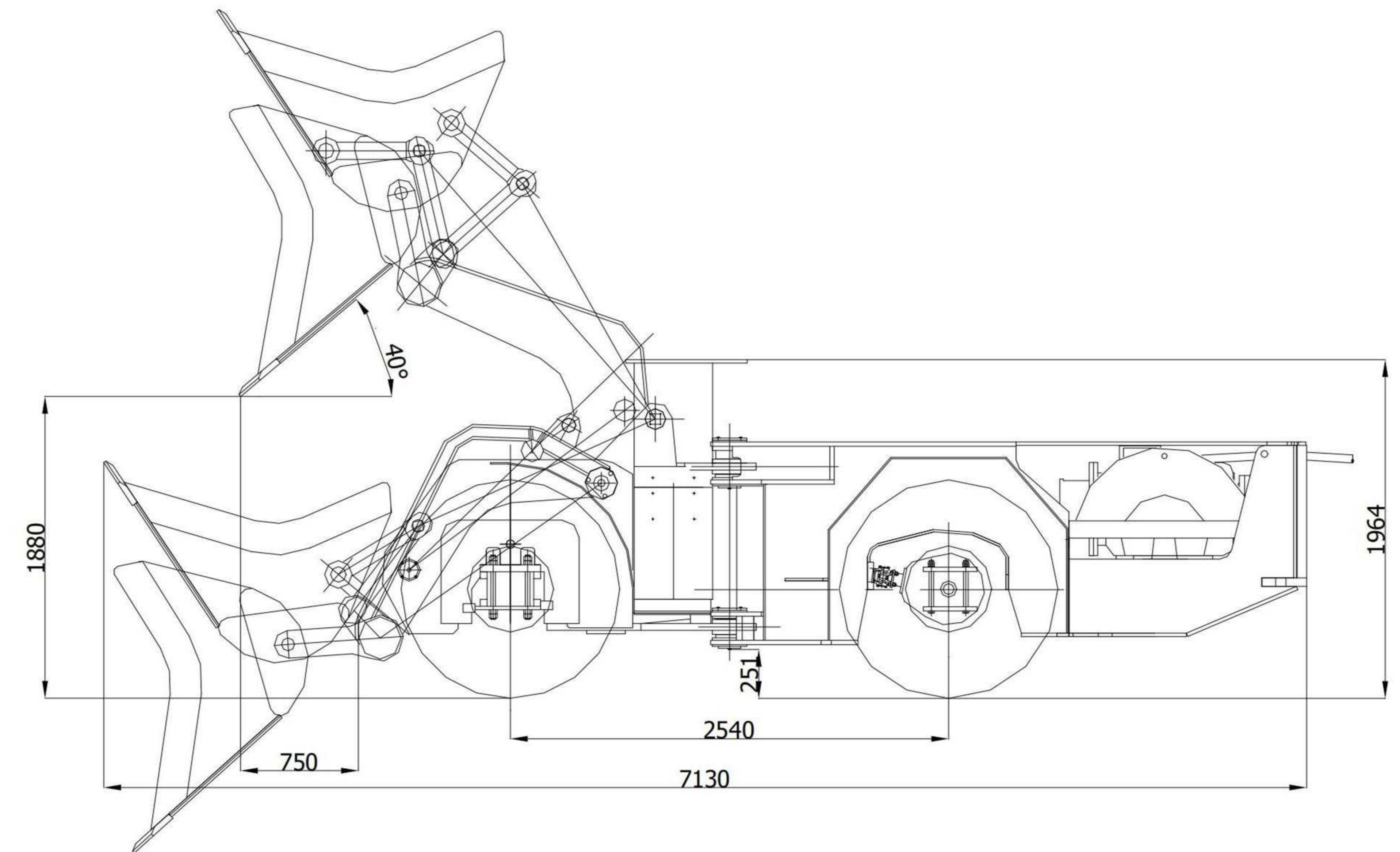




Principales Futuros

- Las piezas principales son importadas de primeras marcas, como el convertidor de par DANA, la transmisión, la bomba y válvulas Parker, etc.;
- El sistema de frenado constaba de freno de trabajo y freno de parada, con freno hidráulico húmedo de discos múltiples completamente cerrado, freno de parada con freno de resorte;
- Tamaño hecho a medida y piezas opcionales para que los clientes elijan: control remoto, sistema de lubricación centralizada, cangilón eyector, etc.

Dimensión General



Cargador Eléctrico Subterráneo FKWJ-2E



Parámetros Técnicos

Parámetros generales		Peso y carga	
Capacidad nominal	4000 kg	Peso del Scooptram	13400 kg
Longitud	7130 mm	Peso con carga	17400 kg
Ancho (balde)	1840 mm	Motor Eléctrico	
Ancho (marco)	1300 mm	Marca	China
Altura (cabina)	1964 mm	Modelo	HM2-250M-4
Volumen del balde	2 m ³	Potencia nominal	75 KW
Altura de elevación	3850 mm	Voltaje de alimentación	380 V/440 V, 50 Hz/60 Hz
Altura de descarga	1880 mm	Control de voltaje	24 voltios
Min. Distancia de descarga	680 mm	Convertidor de par	
Ángulo de descarga	40°	Marca	Dana, EE. UU.
Distancia entre ejes	2540 mm	Modelo	C272
Distancia de las ruedas	1373 ± 15 mm	Tipo	Dos partes de una sola etapa, con accionamiento de bomba hidráulica.
Min. Distancia del suelo	251 mm	Rendimiento de conducción	
Ángulo de salida	15°	1º marca adelante/hacia atrás	4.3 km/h
Ángulo de dirección	Izquierda/derecha 42 °	2º marca adelante/hacia atrás	9.5 km/h
Balaceo del eje trasero	±6.5°	3º marca adelante/hacia atrás	18.1 km/h
Min. Radio de giro	interno 3185 mm	Pendiente	12% (cargado)
Min. Radio de giro	externo 5350 mm	Máx.Tracción	102 KN
Bomba hidráulica		Máx. paleada	82 KN
Bomba de trabajo	Parker	Transmisión de cambio	
Bomba de dirección	Parker	Marca	Dana, EE. UU.
Bomba de freno	Rexroth	Modelo	R32000
Bomba deslizante	Dana	Marchas	Cambio de potencia (3 marchas) hacia adelante + hacia atrás, con freno de emergencia
Eje motriz		Cabina	
Marca	China	Placa de acero reforzada	Sí
Tipo	Eje de transmisión planetario rígido con diferencial antideslizante y antigiro	Buena vista desde el asiento lateral	Sí
Sistema de lubricación		Balde	
Lubricación manual	Sí	Material	Acero al manganeso
Sistema de control		Balde superior	Opcional
Control manual	Sí		