



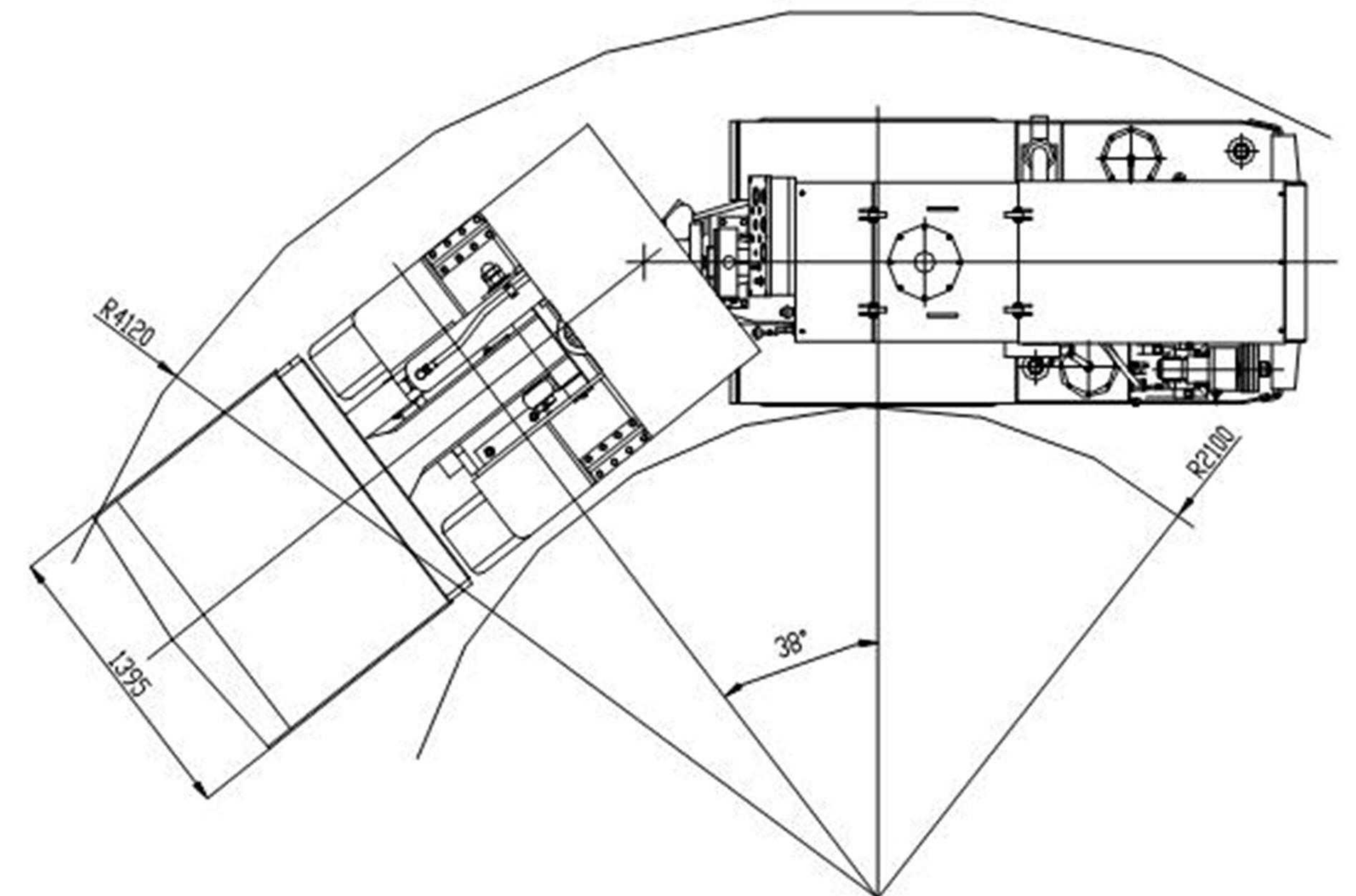
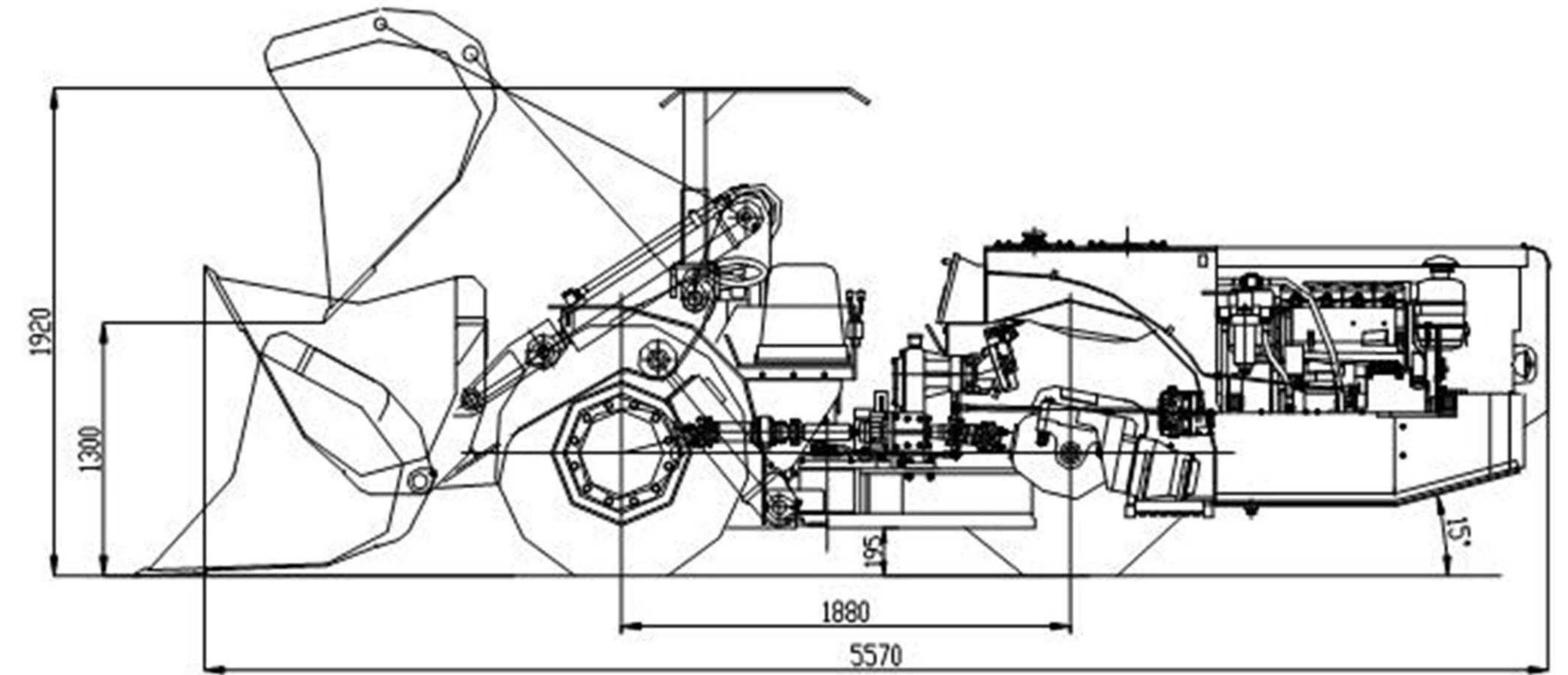
Cargador Diésel Subterráneo FKWJ-1



Principales Futuros

- Las piezas principales son importadas de primeras marcas, como motores Deutz, bombas y motores Sauer PV, bombas y válvulas Parker, etc.;
- El sistema de frenos está equipado con un disco Forceps, liberación hidráulica y freno de resorte, lo que proporciona un mejor rendimiento de frenado; Dirección central articulada totalmente hidráulica.
- Tamaño hecho a medida y piezas opcionales para que los clientes elijan: control remoto, cubo eyector, etc.

Dimensión General



Cargador Diésel Subterráneo FKWJ-1



Parámetros Técnicos

Parámetros generales		Peso y capacidad del cargador	
Capacidad nominal	2000 kg	Peso del Scooptram	6780 kg
Longitud	5700 mm	Peso con carga	8780 kg
Ancho (balde)	1395 mm	Rendimiento de conducción	
Ancho (marco)	1300 mm	Adelante/atrás	0-12 km/h
Altura (cabina)	1920 mm	Pendiente	25%
Volumen del balde	1 m ³	Máx. Tracción	54 KN
Altura de descarga	1300 mm	Máx. Paleada	45 KN
Distancia entre ejes	1880 mm	Tamaño del neumático	10.0-20
Min. separación del suelo	195 mm	Presión de los neumáticos	0.6-0.7 MPa
Ángulo de salida	15°	Motor diesel	
Ángulo de dirección	Izquierda/derecha 38 °	Marca	DEUTZ, Alemania
Balaceo del eje trasero	±6.5°	Modelo	D914L04
Min. Radio de giro	interno 2100 mm	Tipo	Enfriamiento por aire, Tier III, Etapa 3A
Min. Radio de giro	Externo 4120 mm	Potencia nominal	58 kW/2300 rpm
Bomba hidráulica		Cubo	
Marca	Sauer	Material	Acero al manganeso
Modelo	PV22	Balde superior	Opcional
Tipo	Bomba de pistón variable completamente reversible	Sistema de control	
Motor hidráulico		Control manual	Sí
Marca	Sauer	Control remoto	Opcional
Modelo	MV 22	Sistema de protección contra incendios	
Tipo	Motor de pistón variable importado	Extintor manual	Sí
Sistema de lubricación		Extintor centralizado	Opcional
Lubricación manual	Sí		
Lubricación centralizada	Opcional		